

すべてが新しい、金属表面修復のテクノロジーで
さらに逞しく、さらに美しく!

b A^{【バウ】} u
plus

金属表面修復剤“bAu”が新たな進化を遂げて新登場。
エンジン内の金属表面の平準化力向上にスラッジの除去能力もプラス!
いつまでも新車の輝きを失わない愛車へ、「bAu plus」誕生。

All New!
Metal Surface Function Modifier



エンジン性能の回復



燃費・パワーの回復



エンジン静粛性向上



地球環境にやさしい

目指したのは、大切な愛車のアンチエイジング。

（最適化）
bAu独自のテクノロジーがエンジンをモディファイド。

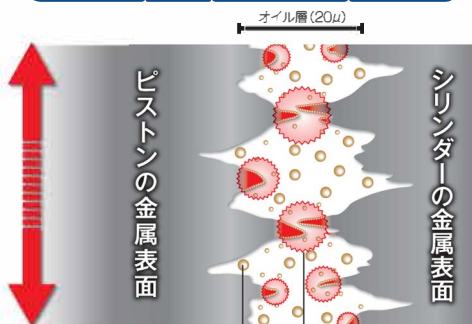
使用時のエンジン内部の変化

従来のコーティング（皮膜）剤やモリブデン剤、塩素系添加剤とは違い
エンジン内に溶け出した金属イオンを再結晶化させて金属表面を修復。

その結果、エンジン内部が全く新しく生まれ変わります。



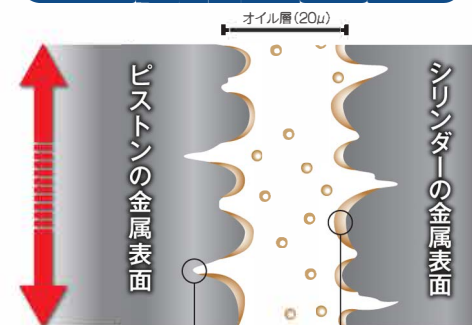
電気化学的反應



bAu plusに配合されている
「珪酸化合物」RVS粒子。

摩擦衝突した際に溶け出した
金属イオンとRVS粒子が
電気化学反応。

金属表面の再結晶化



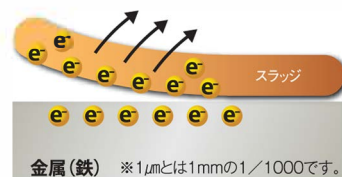
オイル溜まりを確保し
油膜切れを防止。

元の金属素材と同じ
金属素材で組成修復。

bAu plus の4つの特長

1 エンジン内洗浄《スラッジの除去》

機械部品の擦動面に約 $5\mu\sim 8\mu$ の
RVS粒子が入り込む過程でエンジン
内に付着したスラッジを分離・洗浄。
通常ガソリン添加剤ではできな
かったエンジン内洗浄も実現し、
燃焼効率を正常化させます。

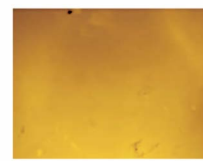


2 エンジン内修復《金属の再結晶化》

エンジン内に浮遊する金属イオンが「bAu plus」のRVS粒子によって
部品表面に再結晶化。非常に平滑に修復され金属そのものの摩擦係数が
大幅に軽減され、部品同士の理想的なバランスを確保します。



使用前



使用后

実際のエンジン稼働時の環境に似せて、長時間にわたり金属表面に高い負荷を与えた場合、bAu
を使用するとどのように変化するか実験した結果、金属表面が1/20の滑らかさに改質されました。

この結果は、他のエンジンオイル添加剤とは違う、別次元の新技术であることを示しています。

※画像は金属表面の電子顕微鏡画像 ※「早稲田大学 理工学術総合研究所」による試験データ

3 液体チューニング《圧縮圧の平準化》

エンジン内の「洗浄」と「修復」で、実際の分解設備と同様な効果を発揮
する、いわば「液体のチューニング工場」。エンジンを理想的な組み付けに
近づけることでエンジン特性を最大限に引き出します。

4 自然環境に配慮した成分

主成分は、天然由来の「珪酸化合物」。有害な重金属や塩素系化合物を
一切含まない、自然環境や人体に安全な製品です。また、ベースと
なるオイルには、鉱油に比べ生分解性に優れた素材を採用しています。

エンジン用金属表面修復剤 (bAu plus)

■ 内容量: 140ml (NET) ■ 価格: 13,200円 (税込)

製造元 CUSCO
クスコ株式会社

発売元 BAUWELL
パウエル株式会社